Compte rendu du CA Aéroclub ENAC du 27 février 2014

Présents
Fréderic Andrieu, Sylvie Besse; Jean-Louis Dalmau; Romain Févre; Sylvain Gautier ; Jean Gosa; Jean-Pierre Pizard. Gérald Rigaud; Yves Rouillard; Alain Soucheleau; Max Verne.

Excusés :
Jean Barré ; Thierry Berrio.

Invité :
Pierre-Claude Clair.

Ordre du jour :

1. Suivis des actions en cours
2. Organisation AG
3. Points financiers/Hdv/flotte
4. ATO
5. Divers.
    - Téléphone
    - Securité des vols
    - CRA 16
    - Subvention DGAC

1 Suivi des actions

Actions	Commentaires	Etat le 19/09/2013
Organisation des permanences **Action Yves Rouillard**	Les dates et lieux des permanences sont notés en page d'accueil du site	Permanent
Comptes débiteurs **Action Sylvie Besse / Gérald Rigaud**	1500 € le jour du CA. Les instructeurs doivent rappeler aux pilotes de régulariser les débits en fin de vol.	Permanent
Insérer au début du cahier DGAC, les montants déjà utilisés. **Action Yves Rouillard .**		Permanent
Suivi – évolution aérogest **Action Sylvie Besse**	Paiement par virement pas encore opérationnel.	Permanent
Mise à jour de la liste des instructeurs et déclaration du nouvel instructeur auprès de la DSAC **Action Alain Soucheleau .**		Récurrente
Instruction : Demander aux instructeurs de faire remonter au bureau le passage des paliers de formation : lâcher, BB, PPL **Action Alain Souchelau.**		Récurrente
Potentiel avion. Uniformiser les données Aérogest et Aéraudit. **Action Yves Rouillard**	Aéraudit prend en compte les tolérances consommées ou restantes, alors que Aérogest travail en « brut »	Ouvert
Carnet de route Proposer ensuite une note à l'intention des pilotes et des instructeurs sur le sujet. **Action AS**	Voir ATO	Ouvert
ATO Un GT a été créé lors de la réunion instructeur	Voir ATO	

pour travailler à la mise en place de l'ATO. **Action à suivre** GR propose de récupérer un soft de gestion de l'instruction de l'ISAE pour évaluation. **Action GR**		
Mettre en vente le FGBJG au prix de départ de 25k€. **Action GR**	Voir Flotte	En cours
Acheter un DR400-120 **Action GR**	Voir Flotte	En cours
Faire un plan de financement pour l'achat d'un DR400-120 **Action GR SB**	Voir Flotte	En cours
Briefings Pilotes : Planifier les briefings **Action JB (Jean Barré) –AS**	Voir divers –Sécurité des vols.	Récurent

2 Organisation AG

La date de l'AG est fixée au 20 mars 2014 à 18 heures à l'ENAC

L'ordre du jour de l'AG sera :

- Bilan Moral : G Rigaud
- Bilan Financier : S.Besse
- Objectifs 2014 :
  - ATO : A Soucheleau
  - Divers : Y. Rouillard
- Renouvellement des membres du CA

Renouvellement des membres du CA :

- Collège ENAC :
  - Décès : L.Grasset.
  - Sortants : G Rigaud. S.Besse
- Collège des élèves :
  - Sortants : F.Andrieu., S.Gautier, .R.Fèvre
- Collège extérieur :
  - Démissionnaire T.Berrio.
  - Sortant : JP. Pizard

Les candidatures sont ouvertes, les faire parvenir à : contact@acenac.org.

Action GR : réserver un amphi.
Action SB : Envoyer les convocations

3 Bilan financier/Heures de vols/Flotte

Point Financier :
Les comptes 2013 sont en cours de finalisation avec le nouvel expert comptable. Il y aurait un excédent de 50 k€.

L'URSSAF va rembourser un trop perçu de 600 €

Etat des comptes avant facturation des 200 h du GYRL, et AC :

- Compte courant : 11 k€
- Livret : 35 k€

Heures de vols

Avion	27/02/2014
F-GBJG	0,49
F-GLVY	58,02
F-GUAC	16,15
F-GAED	24,07
F-GYRL	17,22
	116

Flotte :

- **JG** : Le JG est vendu pour 23 k€ avec la CN corrosion à faire à la charge du club (3 k€) qui sera faite après la 200 H de l'AC. Le JG est arrêté. Il faudra le faire voler une fois par semaine par un instructeur.

Action G Rigaud : Notifier au service comptable de l'ENAC que l'avion de base de calcul pour la subvention ENAC est maintenant le VY. Le remboursement se fera sur la base de 70% de 120 € de l'heure de vol.
Action S.Besse : Mettre le JG en maintenance sur AC.
Action G Rigaud : Faire tourner le JG une fois par semaine.

- **GYRL :** Le GYRL devrait sortir de 2000H le 7 mars
- **AC :** L'AC sera en visite 2000H jusqu'à fin mars.

- **Renouvellement de la flotte :** JL Dalmau propose un DR400-180 qui est à vendre à 50 k€. Le CA rappelle la priorité de l'achat d'un DR400-120 CV pour l'école. G Rigaud propose un DR400-120 CV qui a vendre pour 80 k€ avec du potentiel moteur et cellule.

Action G Rigaud : Faire une proposition avec option pour l'achat du DR400-120.
Action S Besse : Faire un plan de financement avec une banque pour l'achat de cet avion
Action Y Rouillard : Organiser une consultation pour le financement par des membres du club.

4 ATO

A.Soucheleau fait un point sur les travaux du GT ATO et ses conséquences sur la vie du club.

La FFA a fourni un canevas pour permettre l'agrément ATO. L'utilisation de ce support facilite l'attribution de cet agrément. Le GT propose de suivre le canevas FFA et vise un dépôt du dossier auprès de la DSAC fin juin, pour une obtention de l'agrément durant l'été

Le GT ATO fera une présentation au CA du dossier avant le dépôt de celui-ci auprès de la DSAC

Le passage à l'ATO aura un impact structurant sur la vie du club. Les intervenants et les fonctions seront clairement identifiés.
Les suivis de progression des élèves seront uniformisés et tracés

Le passage à l'ATO doit notamment permettre de consolider les points suivants :

- Briefing pilote : ils deviendront obligatoires pour les nouveaux adhérents
- Suivi de navigabilité : le GT propose d'établir des MEL par avions. (Rappel le carnet de route fait foi).
- Aérogest : Le passage à l'ATO nécessite de la part du fournisseur de « professionnaliser » ses méthodes de mise à jour du logiciel.

Action S Besse. R Févre : Mettre en place avec H.Banon, des méthodes de mise à jour identifiant, les modifications/nouveautés, leurs dates de prises en compte.

- Formation Théorique : Il faut clarifier la situation de la formation théorique pour les élèves ENAC notamment celles qui sont proposer au théorique par l'ENAC et non l'aéroclub. Il faut proposer à l'ENAC d'ouvrir les formations PPL théorique prépa-ATPL et TSEEAC aux IENAC et master.

Action JL Dalmau : Demander à l'ENAC d'ouvrir les formations « PPL théorique » aux autres formations.

5 Questions diverses

Subvention DGAC

La subvention DGAC passe à 1210 € en 2014 , avec éventualité d'une réévaluation en fin année

Responsable sécurité des vols

J Barré a démissionné, du poste de responsable sécurité des vols. Il est remplacé par PC Clair. PC Clair signale que sur Aérogest, il est possible de faire remonter des relevés d'incident (SGS). Ils sont anonymes et peuvent profiter à tous. N'hésiter donc pas à faire bénéficier les autres de vos expériences.

Action S Besse ; Configurer le routage des REX sur aérogest.

Suite à la proposition de F.Andrieu, de faire un briefing sécurité à l'ENAC, PC Clair propose de faire un briefing avant l'AG le 27/03/2014.

Action Y.Rouillard et PC Clair : Organiser un briefing sécurité à l'ENAC le 27/03/2014 à 16h30.

Téléphone

S.Besse a négocié un nouveau contrat téléphone qui devrait être opérationnel dans les jours qui viennent.

De plus, il a été constaté un certain nombre d'appel manquant à l'aéroclub dû au fait qu'il n'y a plus personnes en permanence à l'aéroclub, ce qui veut dire que nous perdons peut-être de nouveaux adhérents, des baptêmes,... Un mobile est donc opérationnel : **06.52.89.20.68**

CRA 16

M Vernes nous fait le CR de la dernière réunion du CRA 16. Voir CR en annexe.

Contrôle d'accès :

Aérogest propose une option contrôle d'accès par carte pour 2000 €.

Action G Rigaud : Prospection coût d'autres systèmes de contrôle d'accès

Site du club :

- Une galerie photos est maintenant disponible sur le site. Si vous voulez faire partager vos vols ou autre aux membres vous adresser à S Besse et/ou Y Rouillard.
- F.Andrieu rappelle le mode de communication des « jeunes » via FaceBook et demande la création d'un compte pour l'aéroclub.

Action R Févre : Créer un compte FaceBook pour le club et mettre le lien sur la page d'accueil du site.

AG le 20 mars 2014 à 18 heures

Le secrétaire du bureau

Yves Rouillard

Le président

Gérald Rigaud