Réunion du

CONSEIL D'ADMINISTRATION

(Jeudi 25 novembre 2021)

Participants

Noms	Fonctions	Participation
Gérald RIGAUD	Membre du CA & Président	*Présent*
Max VERNE	Membre du CA & Vice-Président	*Présent*
Sylvie BESSE	Membre du CA & Trésorière	*Présente*
Gabriel POULIGNIER	Membre du CA & Secrétaire	*Présent*
Americo CRUCES	Membre du CA	*Excusé*
Jean-Emmanuel VILLALTA	Membre du CA & Correspondant Prévention Sécurité	*Présent*
Gaëtan MAGES	Membre du CA	*Présent*
Thierry BERRIO	Membre du CA	*Présent*
Jean-Pierre PIZARD	Membre du CA	*Présent*
Jean-Louis DALMAU	Membre du CA	*Présent*
Roméo GRUBO	Membre du CA	*Présent*
Membre invité		
Laurent CHAMBON	Responsable Pédagogique	*Excusé*

Procurations :

Pas de procuration.

Ordre du jour :

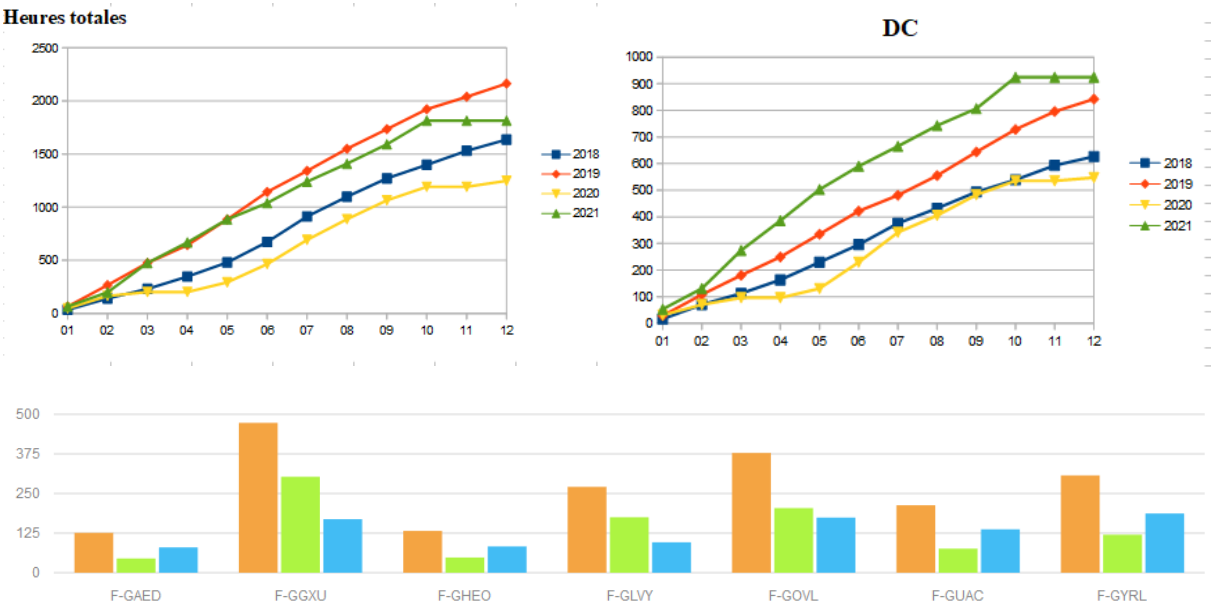
Bilan des heures de vol 2
Bilan financier 2
Compte rendu de la réunion usagers du 22/09/21 3
Frais d'inscription 2022 3
Tarif de l'heure de vol 3
Point d'activité BIA 4
Compte rendu de la réunion CCE du 01/10/21 4
Compte-rendu de la réunion du CRA 11 du 16/10/21 4
Compte-rendu de la réunion usagers-contrôleurs du 23/11/21 4
Compte-rendu de la réunion de présentation de Flying Neurons 5
Cuve à essence 5
Suivi d'actions et sujets divers 5

Contact / Questions / Commentaires : ***ac.enac.secretariat@gmail.com***

Bilan des heures de vol

Responsable : Gérald Rigaud (Président)

Informations à date



Orange : Total Vert : DC Bleu : CDB

Aéronef	Heures DC	Heures CDB	Total des heures de vol
DR 400-140 B - F-GAED	45h 47min	80h 49min	**126h 36min**
DR400/120 - F-GGXU	303h 26min	169h 58min	**473h 24min**
R182 - F-GHEO	48h 57min	83h 22min	**132h 19min**
DR400/120 - F-GLVY	175h 08min	96h 00min	**271h 08min**
DR400/120 - F-GOVL	204h 37min	174h 17min	**378h 54min**
TB10 - F-GUAC	76h 15min	137h 18min	**213h 33min**
DR 400-140B - F-GYRL	120h 48min	187h 04min	**307h 52min**
Total	**974h 58min**	**928h 48min**	**1903h 46min**

Le VY est toujours arrêté (depuis plus d'un mois) en attente d'une pièce.

Bilan financier

Responsable : Sylvie Besse (Trésorière)

Le bilan sera négatif cette année (de l'ordre de -25000€) du fait de l'augmentation du prix de l'essence, de l'entretien, de la navigabilité et de l'AOT.

L'achat d'une cuve devrait permettre de limiter l'impact futur de l'augmentation du prix de l'essence.

Contact / Questions / Commentaires : ***ac.enac.secretariat@gmail.com***

Nous avons dû payer en plus de la visite 1 000 heures du F-RL qui était prévue, la visite 2 000 heures du F-XU et le changement moteur du F-AC qui étaient prévus en 2020 et qui ont été reportés en 2021 cause Covid. Nous allons aussi devoir payer la visite 2 000 heures du F-VY actuellement en cours.

	Crédit	Débit
Cotisations	3 560 €	
Frais de fonctionnement	18 775 €	
EDF		2 700 €
Eau		468 €
AOT		7 635 €
Assurance hangar		2 665 €
FAI (Orange)		736 €
Comptable		2 548 €
Aérogest		2 768 €
Total	**22 335 €**	**16 616 €**

Les frais de FAI s'élevant à plus de 65€/mois, le secrétariat va chercher une alternative moins onéreuse.

Compte rendu de la réunion usagers du 22/09/21

Responsable : Gérald Rigaud (Président)

Toulouse Métropole a fait part de sa volonté d'augmenter significativement les redevances aéronautiques de la plateforme. Les présidents des clubs ont fait officiellement part de leur mécontentement sous la forme d'un courrier commun circonstancié.

Frais d'inscription 2022

Responsable : Sylvie Besse (Trésorière) & Gérald Rigaud (Président)

Le bilan fait apparaitre que les frais de fonctionnement prélevés lors de l'inscription permettent de couvrir les dépenses engagées par le club entrant dans cette catégorie (+5 719 €). En conséquence de quoi :

- Il est proposé de maintenir les frais de fonctionnement 2022 à 150€.

Par ailleurs :

- Il est proposé de supprimer l'engagement associatif (30€).
- Il est proposé de maintenir l'assurance casse à 30€.

Le CA vote à l'unanimité ces dispositions.

Tarif de l'heure de vol

Responsable : Gérald Rigaud (Président)

Du fait de l'augmentation du prix de l'essence, le montant facturé aux membres de l'heure de vol doit être revu. En effet, l'heure de vol était jusqu'à présent basée sur un prix au litre de 2€ contre 2,16€ à ce jour (dernière augmentation en septembre).

Contact / Questions / Commentaires : ***ac.enac.secretariat@gmail.com***

Il est attendu que l'installation de la cuve permette, à l'avenir, de contenir l'augmentation du prix de l'heure de vol.

Il est proposé que les tarifs des avions soient, à compter du 1er décembre, les suivants :

- DR400-120 : 140€/h (+5€)
- DR400-140B : 162€/h (+7€)
- TB10 : 168€/h (+8€)
- C182 : 220€/h (+10€)

Le CA vote à l'unanimité ces dispositions.

Point d'activité BIA

Responsable : Roméo Grubo (Responsable BIA)

En 2021, 94 élèves étaient inscrits, 39 ont été reçus. Tout a été fait en distanciel ce qui explique sans doute ce résultat. 14 vols (pour une durée totale de 18h50) ont été organisés pour les élèves reçus.

Pour l'année 2022, 160 élèves ont été inscrits.

Un évènement a été organisé début septembre avec le CIRFA (Centre d'Information et de Recrutement des Forces Armées).

Compte rendu de la réunion CCE du 01/10/21

Responsable : Max Verne (Vice-Président)

CCE : Commission Consultative de l'Environnement

L'aérodrome compte entre 45 et 50 000 mouvements par an (hors période Covid). Sur trois ans, il y a eu 25 signalements.

Compte-rendu de la réunion du CRA 11 du 16/10/21

Responsable : Jean-Emmanuel Villalta (Correspondant Prévention Sécurité)

Il a été discuté notamment de l'amélioration de la sécurité des vols.

La procédure de déclaration des REX FFA devrait être simplifiée prochainement dans l'objectif d'accroitre les déclarations et contribuer ainsi l'amélioration de la sécurité des vols.

Au sein du club, une déclaration initiale très simple permettra à chacun de mettre le pied à l'étrier et le CPS se chargera de la suite du processus avec, notamment, le déclarant.

Compte-rendu de la réunion usagers-contrôleurs du 23/11/21

Responsable : Laurent Chambon (Responsable pédagogique)

Reporté au prochain CA.

Compte-rendu de la réunion de présentation de Flying Neurons

Responsable : Jean-Emmanuel Villalta (Correspondant Prévention Sécurité)

L'idée est de proposer une solution (par un boitier physique) permettant la détection des aéronefs à proximité par une combinaison de moyens (ADS-B, modeS, FLARM, communication inter-boitier, réseau téléphonique, etc.).

Une application mobile complète le dispositif. Elle permet la mise à disposition des informations et des alertes au pilote. Il est aussi possible d'utiliser le dispositif avec sdVFR ou skyDaemon.

Cuve à essence

Responsable : Gérald Rigaud (Président)

Le dossier est actuellement dans les mains de Toulouse Métropole.

La cuve peut être placée sur le parking annexe (de l'autre côté du taxiway) mais contre un complément d'AOT de plus de 500€. Le sujet doit encore être approfondi.

Suivi d'actions et sujets divers

Responsable : Gabriel Poulignier (Secrétaire)

☑ Action réalisée
☐ Action en cours

☐ **Pompe à essence pour l'aéroclub**

Voir le point de l'ODJ spécifique à ce sujet.

☐ **Changement de FAI**

Les frais de FAI s'élevant à plus de 65€/mois, le secrétariat va chercher une alternative moins onéreuse.

Date du prochain CA

La date du prochain CA sera fixée ultérieurement.

Contact / Questions / Commentaires : ***ac.enac.secretariat@gmail.com***