Réunion du

CONSEIL D'ADMINISTRATION

(Mardi 30 mars 2021)

Participants

Noms	Fonctions	Participation
Gérald RIGAUD	Membre du CA & Président	*Présent*
Max VERNE	Membre du CA & Vice-Président	*Présent*
Sylvie BESSE	Membre du CA & Trésorière	*Présente*
Gabriel POULIGNIER	Membre du CA & Secrétaire	*Présent*
Alain SOUCHELEAU	Membre du CA & Secrétaire Adj.	*Présent*
Greg HINDSON	Membre du CA & Correspondant Prévention Sécurité	*Présent*
Jean BARRE	Membre du CA	*Excusé*
Thierry BERRIO	Membre du CA	*Présent*
Jean-Pierre PIZARD	Membre du CA	*Présent*
Jean-Louis DALMAU	Membre du CA	*Présent*
Roméo GRUBO	Membre du CA	*Excusé*
Membre invité		
Laurent CHAMBON	Responsable Pédagogique	*Excusé*

Procurations :

Pas de procuration.

Ordre du jour :

Campagne BIA 2021 3
- Historique et contexte 3
- Perspectives pour 2021 3
- Le BIA comme outil de recrutement de jeunes élèves ? 3
- Retour du CA 4

Bilan financier 4

Point sur les heures de vol 4

Préparation de l'AG 2021 4

Point instruction 5
- Candidatures FI 5
- Flight Examinator 5

Point CPS 5

Contact / Questions / Commentaires : ***ac.enac.secretariat@gmail.com***

Départ de Greg HINDSON..... 5
Briefing sécurité 5
Suivi d'actions et sujets divers 5

Campagne BIA 2021

Responsable : Alain Soucheleau & Roméo Grubo (Responsables du BIA)

Historique et contexte

Le Brevet d'initiation à l'aéronautique (BIA) est un diplôme de l'Education nationale, dont l'enseignement est dispensé en majeure partie au sein des établissements de l'EN, mais aussi d'autres structures à condition que les enseignants soient titulaires du CAEA (certificat d'aptitude à l'enseignement aéronautique), diplôme de l'EN également.

Cette formation a lieu pendant l'année scolaire, l'examen se tenant en mai généralement.

Des vols d'initiation peuvent compléter cette formation : ces vols ont lieu en aéroclubs, et sont considérés par la FFA comme des vols d'instruction en vol, y compris au plan des assurances.

La FFA soutient financièrement ce dispositif en allouant une subvention de 50 € par élève, sous réserve que l'élève concerné ait obtenu le diplôme BIA et que le vol dure au moins 55 mn.

L'aéroclub de l'ENAC a souhaité s'associer à ce dispositif en 2012, à la demande du lycée Saint-Exupéry (Blagnac).

L'ENAC a rejoint le dispositif en 2017 (cours assurés par des élèves de l'ENAC sur le site de l'Ecole d'une part, et du Lycée Clémence Royer (Fonsorbes) d'autre part).

Puis le lycée Toulouse-Lautrec (Toulouse) en 2018.

Le nombre maximal de vols réalisés a été obtenu en 2019 : 89, et le nombre minimal en 2020 : 3 !

Perspectives pour 2021

Pour la session 2021, l'aéroclub de l'ENAC a inscrit 80 élèves, soit une perspective de 80 heures de vol au maximum : quoique marginale, cette activité reste significative mais **requiert la disponibilité de FI**, pendant la période de juin à fin septembre.

Roméo Grubo assurera la planification des vols, il invitera les FI intéressés à se manifester auprès de lui.

Le BIA comme outil de recrutement de jeunes élèves ?

L'expérience montre que quelques élèves BIA démarrent une formation de pilote après l'obtention du BIA. Le nombre est actuellement de quelques unités chaque année, mais pourrait être accru par une communication adaptée (site internet, conditions attractives pour la première année, etc.).

Cette perspective est sans doute limitée par la "capacité" de formation de l'aéroclub, mais il conviendrait de tenir compte que la formation pourrait être étalée sur plusieurs années, compte tenu de l'âge moyen d'obtention du BIA, de l'ordre de 16 ans, et que les élèves ainsi recrutés pourraient bénéficier en totalité du programme Objectif pilote de la FFA jusqu'à l'année de leurs 22 ans, pour un montant global correspondant de l'ordre de 10 h de vol.

Une réflexion sur le sujet est donc proposée au CA, sans caractère d'urgence pour le moment, mais si possible pour l'été 2021.

Contact / Questions / Commentaires : ***ac.enac.secretariat@gmail.com***

Retour du CA

Le CA propose qu'une réflexion soit menée concernant, plus généralement, la meilleure manière de pérenniser la présence en son sein des membres formés au club.

Bilan financier

Responsable : Sylvie Besse (Trésorière)

11000€ sur le compte et 127000€ sur le LA dont 67400€ de provisions et 30000€ de PGE. Il reste donc environ 30000€ hors provisions et PGE.

Frais récemment engagés :

- 37000€ changement moteur du VY (incluant le changement du carter qui était fendu) ;
- 21600€ pour la 2000h du XU.

Frais à venir :

- 20000€ de moteur pour l'AC ;
- 7635€ pour l'AOT (location des locaux).

Point sur les heures de vol

Responsable : Sylvie Besse (Trésorière)

On dénombre 472 heures de janvier à mars contre 460 heures en 2019 qui avait été une excellente année.

Préparation de l'AG 2021

Responsable : Bureau

Les AG peuvent légalement être reportées jusqu'au 1er Juillet. Les 15 et 16 juin sont réservées en prévision, dans l'espoir que l'AG puisse se tenir en présentiel.

L'envoi de la convocation au plus tard 15 jours avant la date.

Conformément aux statuts approuvés en 2018, un tiers du bureau doit être renouvelé.

Greg HINDSON et Jean BARRE sont démissionnaires, tous deux élus l'an passé.

Les sortants suivants ont été tirés au sort parmi les membres non démissionnaires :

- Alain SOUCHELEAU
- Sylvie BESSE
- Gabriel POULIGNIER
- Max VERNE

Sylvie, Max et Gabriel se représentent. Alain ne se représente pas.

Les membres sont invités à faire acte de candidature pour le Conseil d'Administration auprès du secrétaire. 4 sièges sont à pourvoir pour une durée de 3 ans. 2 sièges sont à pourvoir pour une durée de 2 ans.

Contact / Questions / Commentaires : ***ac.enac.secretariat@gmail.com***

Point instruction

Responsable : Laurent Chambon (Responsable Pédagogique)

Candidatures FI

Yannis va devoir quitter au moins temporairement ses fonctions de FI.

Etienne et Léa ont proposé leur candidature. Laurent propose au CA de les valider.

Le CA valide leur entrée au club en tant qu'instructeurs.

Flight Examinator

Philippe Louyot devrait très prochainement redevenir FE.

Point CPS

Responsable : Greg Hindson (Correspondant Prévention et Sécurité)

Départ de Greg HINDSON

Greg va quitter le club pour des raisons professionnelles.

Il va pouvoir mener la formation de ses élèves à leur terme et va petit-à-petit il va céder de participer à la vie du club.

Le rôle de CPS va devenir vacant et un nouveau CPS va donc être rapidement recherché.

Briefing sécurité

Le briefing sécurité de mars s'est très bien déroulé et le CA se félicite de la présence de 35 membres.

Suivi d'actions et sujets divers

Responsable : Gabriel Poulignier (Secrétaire)

☑ Action réalisée
☐ Action en cours

☐ **Pompe à essence sur l'aéroclub**

Le devis de la cuve de 8000L enterrée avec une pompe aux dernières normes n'a toujours pas été reçu.

☐ **Avion électrique sur Lasbordes**

Avion acheté par la fédération, actuellement dans le hangar de l'ACAT. La candidature des FI est attendue. Gérald a présenté la sienne.

Les membres de l'aéroclub auront la possibilité de voler sur cet avion toujours accompagné d'un FI.

Date du prochain CA

Contact / Questions / Commentaires : ***ac.enac.secretariat@gmail.com***

La date du prochain CA sera fixée ultérieurement.