Compte-rendu du CA de l'Aéroclub de l'ENAC du 15 Décembre 2016

Présents :

Jean Barre, Max Verne, Sylvie Besse, Gérald Rigaud, Thierry Berrio, Jean-Louis Dalmau, Romain Fèvre, Gérard Marin, Alain Soucheleau, Jean-Pierre Pizard, Greg Hindson

Excusés :

Jean Gosa, Nicolas Dubois, Regis Seguin, Hugo Rondeau

Absent :

Ricardo Ramirez

Ordre du jour :

1. Bilan des HDV
2. Bilan financier
3. Augmentation des heures de vol
4. Perspectives 2017
5. Réflexion sur le séminaire pilotes à l'ENAC
6. Questions diverses

1. Bilan des HDV

Au 15 Décembre 2016, nous avons effectué 2050h. A fin 2015, nous étions à 2160h. Il va probablement nous manquer quelques heures par rapport à l'année dernière, mais l'objectif 2016 était fixé à 2000h, et donc est d'ores et déjà atteint.

Le changement moteur prolongé du F-GYRL a contribué à cette baisse d'heures effectuées. De plus, la météo particulièrement mauvaise de novembre a également sa part de responsabilité.

Au 15/12, la répartition des heures de vol est la suivante : RL 356h ; AC 386h ; VL 583h ; VY 174h ; XU 450h ; ED ~100h

Le bilan reste bon!

2. Bilan Financier

Le bilan financier quant à lui est moins bon. Nous avons eu à changer deux moteurs au lieu de un prévu dans le budget prévisionnel ; auxquels s'ajoutent les travaux effectués dans l'année. Un emprunt a dû être contracté pour pouvoir payer 3 grosses factures.

Les factures en question sont celles des portes sécurisées, de la mise aux normes de l'installation électrique et des radios 8.33kHz.

Prêt sur 5ans. Remboursement par anticipation impossible mais modulation à la hausse de 30 à 50% possible. Montant : 34000€.

En détails, le changement moteur du RL était provisionné. La GV du VY était aussi provisionnée. En revanche, le changement de carters du moteur du VY n'était pas prévu, et nousa coûté 15000€. La mise aux norme de l'installation électrique se chiffre à environ 18000€. L'installation des portes revient à 7000€. Les radios 8.33kHz reviennent à 14000€ (3 radios COM/NAV).

Note : Le montage des radios est en attente de possibles subventions EASA courant 2017. Ces 3 radios sont destinées aux RL, VY et XU. Rien à prévoir niveau grosse maintenance avion pour l'année prochaine.

Trésorerie : 7000€ sur compte courant, 15000€ sur Livret A.

3. Augmentation des heures de vol

Afin d'éviter la situation financière difficile actuelle du club (bien que viable), nous avons utilisé un nouveau logiciel pour ajuster au mieux le prix des heures de vol. Cette feuille de calcul est bien plus précise et prend en compte plusieurs paramètres qui n'étaient pas pris en compte jusqu'ici dans l'établissement des budgets prévisionnels.

De l'utilisation de ce nouveau logiciel, le constat a été fait que l'augmentation prévue lors du dernier CA n'est pas suffisante.

En se basant sur un prix de 1,80€/L (1,66€/L actuellement) pour l'essence, et 2050hdv pour 2017, nous arrivons à équilibrer les comptes et provisionner les imprévus avec les tarifs suivants :

- TB10 (F-GUAC), actuellement 153€/hdv ➔ Nouveau : 156€/hdv
- DR400-140 (F-GYRL, F-GAED) actuellement à 144€/hdv ➔ Nouveau : 150€/hdv
- DR400-120 (F-GGXU, F-GLVY et F-GOVL) à 120€/hdv ➔ Nouveau : 135€/hdv

Le bilan annuel serait de +25000€ avec provisions environ, et nous permettrait de mieux gérer les imprévus, de placer en épargne afin de pouvoir acheter un nouvel avion dans les années à venir.

Nous payons actuellement environ 17000€ d'assurance par an. Une question est levée sur la possibilité de mettre un peu de côté le bilan positif afin de pouvoir passer en auto-assurance d'ici quelques années, et donc se défaire de ce poste "Assurance".

4. Perspectives 2017

La question de la vente du TB10 aux enchères par l'ENAC (propriétaire du F-GUAC) est toujours en suspend.

Installation de radios 8.33kHz (payées en partie) courant d'année, en fonction du dossier subventions EASA.

Nous ne planifions pas d'achat d'avion dans l'année, sauf offre particulièrement intéressante, à ne pas rater et qui conviendrait à l'homogénéité de notre flotte.

5. Réflexion sur le séminaire pilotes à l'ENAC

Le 28 Janvier prochain, se tiendra le 3ème séminaire de formation continue des pilotes privés, à l'ENAC.

Ce séminaire a pour vocation de former tous les pilotes de Lasbordes. Or, l'année dernière, seuls 3 pilotes de l'aéroclub étaient présents. Ce chiffre étonnant pose question, alors que nous somme près de 200 membres à l'aéroclub.

Quel est le problème, comment faire pour que les membres se sentent investis/intéressés ? La question posée lors du CA reste difficile à répondre. Une campagne d'affichage sera faite, mais sachez que vous êtes fortement conviés à ce séminaire, et qu'un petit rappel de théorie ne fait de mal à personne, aux élèves comme aux pilotes chevronnés...

6. Questions Diverses

a) Compte rendu de l'AG du CRA16

Le 4 Décembre dernier s'est tenue l'AG Extraordinaire du CRA16, avec pour objectif le vote de la dissolution du CRA16, ainsi que la création du CRA11 (réunion du CRA16 avec CRA13). Les votes ont été positifs à l'unanimité. 16 membres feront partie du comité directeur du CRA11 (contre 14 actuellement au CRA16). Ce collège sera réparti équitablement entre membres du CRA16 et membre du CRA13. L'AG constitutive du CRA11 est prévue début Janvier 2017.

b) Subventions FFA Jeunes Pilotes

Nous avons beaucoup de jeunes au club, or, peu de demandes de subventions FFA sont faites. Pourquoi ? En 2014, 14 bourses ont été demandées. En 2015, seulement 7. En 2016, plus que 2...

N'hésitez pas à vous renseigner! Ca vaut le coup.

c) Départ/Démission de Romain FEVRE

Romain FEVRE fait part au CA de sa démission, suite à une réorientation professionnel, et un départ à l'étranger, début Janvier.

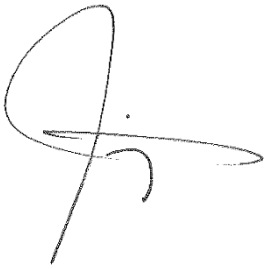
Et comme c'est moi qui écris ces lignes, je remercie tous les membres du CA de ces dernières années, pour la bonne humeur qu'ils transmettent, et les efforts qu'ils font pour garder ce club au meilleur de sa forme, et pour lui redonner un esprit de club à proprement parler. Merci, et bonne continuation!

d) Autre question

Gérald RIGAUD déménage à l'ENAC. Son nouveau bureau est le G022. Les permanences auront donc dorénavant lieu dans ce bureau.

7. Date du prochain CA :

La date du prochain CA n'est pas fixée pour le moment.

Le secrétaire	Le président
	
Romain FEVRE	Gérald RIGAUD