Compte-rendu du CA de l'Aéroclub de l'ENAC du 29 Septembre 2016

Présents :

Jean Barre, Max Verne, Sylvie Besse, Gérald Rigaud, Thierry Berrio, Jean-Louis Dalmau, Romain Fèvre, Régis Seguin, Gérard Marin, Alain Soucheleau, Ricardo Ramirez, Nicolas Dubois

Excusé :

Jean-Pierre Pizard, Hugo Rondeau, Greg Hindson, Jean Gosa

Ordre du jour :

1. Bilan des HDV
2. Bilan financier
3. Tarifs 2017 : HDV et cotisation
4. Questions diverses

1. Suivi des actions

Actions	Commentaires	Etat le 19/02/2015
Organisation des permanences **Action : Adhérents**	Les dates et lieux des permanences sont notés en page d'accueil du site	Permanent
Comptes débiteurs	Les instructeurs doivent rappeler aux pilotes de régulariser les débits en fin de vol.	Permanent
Insérer au début du cahier DGAC, les montants déjà utilisés. **Action : J-L Dalmau**		Permanent
Suivi – évolution aérogest **Action : Sylvie Besse**		Permanent
Mise à jour de la liste des instructeurs et déclaration du nouvel instructeur auprès de la DSAC **Action : Gérard Marin**		Récurrente
Instruction : Demander aux instructeurs de faire remonter au bureau le passage des paliers de formation : lâcher, BB, PPL **Action : Gérard Marin.**		Récurrente
Potentiel avion. Uniformiser les données Aérogest et Aéraudit. Action : Sylvie BESSE	Sylvie a vu avec Aéraudit. Elle contrôle régulièrement les fiches de maintenances	Récurrente
Carnet de route Anomalies : proposer une note à l'intention des pilotes et des instructeurs sur le sujet. **Action : Gérard Marin**	Voir ATO	Ouvert
ATO Action à suivre	En suspens. L'ATO va devenir DTO prochainement.	En attente

2. Bilan des HDV

Nous sommes à -25h comparé à l'année dernière à la même période. La visite complète du VY ainsi que le changement moteur du RL ont participé à cette légère baisse de régime.

Nous sommes aujourd'hui à 1648h, et nous devrions atteindre les 2000h d'ici à la fin de l'année.

Côté flotte :

- Le VY est revenu de visite. Il est comme neuf (peinture, rentoilage aile, moteur, sièges, intérieur, …) Plus de 50000€ ont été dépensés pour cette remise à neuf.
- Le RL est en changement moteur. Il devrait sortir la semaine prochaine. Le rentoilage de son aile est à prévoir l'année prochaine.
- Le AC est à nouveau en panne radio (réception/émission 1/5).
- Les RL, XU et VY seront équipés prochainement de radio 8.33 grâce à un achat groupé et un tarif intéressant chez Aérotech.

3. Bilan Financier

Toute l'électricité de l'aéroclub est en pleine mise à jour ! Nous allons passer d'un tableau triphasé au standard monophasé. Des sèche-mains électriques ont également remplacé les rouleaux de tissu aux toilettes ; l'éclairage du hangar, des locaux et de l'extérieur a été refait.

Le coût de la remise à niveau de l'installation électrique se chiffre à environ 18000€.

Les portes sécurisées avec accès par badge ont également été installées, suite à un cambriolage plus tôt dans l'année. Coût d'environ 7500€.

Ces dépenses ont logiquement fait baisser la trésorerie de l'aéroclub, mais rien d'anormal, et une santé financière toujours bonne.

4. Tarifs 2017 : HDV et Cotisation

Les tarifs FFA pour l'année 2017 sont les suivants (encore inconnus à la date du CA) :

- FFA sans info-pilote : 74€
- FFA avec info-pilote : 114€

Les tarifs « administratifs » (cotisation, frais de fonctionnement et assurance casse) pour l'année 2017 restent inchangés.

Les tarifs des heures de vol, à compter du 1er Janvier 2017 seront revus tels que :

- DR400-120 : 126€/hdv
- DR400-160 : 144€/hdv
- TB10 : 153€/hdv

Ces tarifs sont basés sur une estimation des heures de vol pour 2017 découpées telles que :

- AC : 250h
- RL : 450h
- XU : 400h
- VY : 400h
- VL : 400h
- ED : 200h

Pour information, le coût arrondi de la maintenance pour 2015, tout compris, était d'environ 55000€.

5. Questions Diverses

a) Livret de progression numérique

Alain Soucheleau teste actuellement l'utilisation du livret de progression numérique pour les élèves pilotes. Le sentiment général jusqu'ici est plutôt positif, même si cela demande une adaptation au logiciel (fourni par Aérogest).

Il est envisagé une mise en place progressive pour les nouveaux élèves une fois que l'aménagement du bureau instructeur sera terminé.

b) Potentiels avions

Il y a eu quelques disruptions et problèmes dans le suivi des potentiels des avions pendant l'été, dû notamment aux vacances du personnel d'Aéraudit. Ces petits ratés ont causé quelques désagréments et mauvaises surprises sur la non disponibilité soudaine de certains avions.

La question des butées horamètre dans les avions a une nouvelle fois été soulevée, et une tentative d'apposer dans les avions la limite à ne pas dépasser avant la prochaine visite va être faite. Elle permettra de corroborer les potentiels indiqués sur la feuille dans le local principal.

c) Annulation des réservations de plus d'un jour

Tout comme pour la réservation, seuls les administrateurs peuvent annuler des réservations sur plusieurs jours. Si vous ne pouvez pas assurer votre vol long, pensez à prévenir le bureau afin que votre réservation soit supprimée et que l'avion soit libéré sur Aérogest.

d) Gilets de sauvetage

Les gilets de sauvetages à disposition dans la salle de réunion/briefing sont inaptes à l'utilisation, et doivent être réhabilités (date limite dépassée). Ce sera fait rapidement.

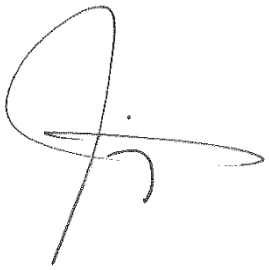
e) Vols BIA 2016

Le projet « Apprends-moi l'aéro » a permis à 11 élèves BIA de faire leur vol d'initiation le 3 septembre dernier, pour un total d'environ 11h de vol.

La réussite du projet, et la pérennisation de son administration a permis de grossir le groupe pour l'année 2017. Il faudra donc prévoir une hausse notable du nombre de vols d'initiation l'année prochaine. C'est un bonne nouvelle.

6. Date du prochain CA :

La date du prochain CA n'est pas fixée pour le moment.

Le secrétaire	Le président
	
Romain FEVRE	Gérald RIGAUD