Compte rendu du CA Aéroclub ENAC du 17 Décembre 2013

Présents
Fréderic Andrieu, Jean Barré ; Sylvie Besse; Thierry Berrio; Jean-Louis Dalmau; Romain Févre; Sylvain Gautier ; Jean Gosa; Laurent Grasset ; Jean-Pierre Pizard. Gérald Rigaud; Yves Rouillard; Alain Soucheleau; Max Verne.

Ordre du jour :

1. Suivis des actions en cours
2. Points financiers/Hdv
3. Flotte
4. Bilan Entretien Hangar
5. Prévisionnel
6. Divers.

1 Suivi des actions

Actions	Commentaires	Etat le 19/09/2013
Organisation des permanences **Action Yves Rouillard**	Les dates et lieux des permanences sont notés en page d'accueil du site	Permanent
Comptes débiteurs **Action Sylvie Besse / Gérald Rigaud**	2000 € le jour du CA	Permanent
Insérer au début du cahier DGAC, les montants déjà utilisés. **Action Yves Rouillard .**		Permanent
Suivi – évolution aérogest **Action Sylvie Besse**		Permanent
Mise à jour de la liste des instructeurs et déclaration du nouvel instructeur auprès de la DSAC **Action Alain Soucheleau .**		Récurrente
Instruction : Demander aux instructeurs de faire remonter au bureau le passage des paliers de formation : lâcher, BB, PPL **Action Alain Souchelau.**		Récurrente
Mettre en place un écran de visualisation de la flotte **Action Thierry Berrio, Yves Rouillard.**	En attente de récupération d'une carte double écran.	En cours
Potentiel avion. Uniformiser les données Aérogest et Aéraudit. **Action Yves Rouillard**	Aéraudit prend en compte les tolérances consommées ou restantes, alors que Aérogest travail en « brut »	Ouvert
Carnet de route Proposer ensuite une note à l'intention des pilotes et des instructeurs sur le sujet. **Action AS**	Voir Divers - Carnet de route	Ouvert

Carnet de route Faire une demande d'évolution d'Aérogest pour une saisie automatisée du traitement des incidents par Aéraudit **Action SB**	Aerogest le fait déjà mais ce n'est pas pris en compte par Aéraudit	Clos
ATO Un GT a été créé lors de la réunion instructeur pour travailler à la mise en place de l'ATO. **Action à suivre** GR propose de récupérer un soft de gestion de l'instruction de l'ISAE pour évaluation. **Action GR**	Voir Divers	
Mettre en vente le FGBJG au prix de départ de 25k€. **Action GR**	Mis en vente à 25 k€ puis 23 k€. Une CN corrosion doit être effectuée (3 k€). Des contacts mais rien de concret.	En cours
Acheter un DR400-120 **Action GR**	En attente de la vente du JG. Pour info un DR400-120 correct coûte autour de 55 k€	En attente
Faire un plan de financement pour l'achat d'un DR400-120 **Action GR SB**	En attente de la vente du JG.	En attente
Organiser un WE travaux. **Action YR**	Voir point 4	Clos
Briefings Pilotes : Planifier les briefings **Action JB (Jean Barré) –AS**	Bon retours. 6 sessions avec 4/5 personne à chaque fois. Afin de toucher les élèves ENAC, il est proposé d'organiser une session à l'ENAC. **Action ??**	Récurent

2 Bilan financier/Heures de vols

Trésorerie au 19/09/2013 :

- Compte courant : 6k€.
- Livret : 28k€. (après paiement en novembre semestriel des assurances avions et du moteur du VY).

L'ENAC a remboursé 1000€ de trop perçu pour la location des TB10 en 2011.

Un premier point sur les finances 2013 avec le nouveau comptable a eu lieu. Le chiffre d'affaire 2013 est d'environ 220 k€ avec un excédent d'exploitation de 40 k€ (provisionnement). Ce montant ne prend pas en compte l'amortissement des avions/moteurs. Le bilan devrait être prêt courant février pour une AG fin février début mars.

Heures de vols

Avion	17/12/2013
F-GBJG	292h
F-GFQU	18h
F-GLVY	312h
F-GUAC	364h
F-GAED	19h
F-GYRL	490h
	1497h

Subvention IENAC

Les élèves IENAC et IATOM ont consommé les 30 k€ de subvention alloué par l'ENAC. Une demande a été faite pour une augmentation de cette subvention, sachant que les élèves IENAC par apprentissage de Montpellier sont éligibles ainsi que les DNM GNSS

3 Flotte

VY : moteur refait pour 26 k€.Il faudra prévoir une peinture du VY.

FGUAC : Il reste peu de potentiel avant la 2000H, une demande a été faite auprès de la DFPV pour voir si une prise en charge à Castelnaudary est possible dans le cadre de la

convention aéroclub/ENAC. En fonction de la réponse et des délais d'exécution, cette visite pourra se faire chez Aéraudit.

AC a eu des problèmes de démarrage à chaud. La batterie a été changée. Il faut prévoir une mise à jour de la check list pour le démarrage à chaud
Action J. Ple en coordination avec A.Soucheleau.

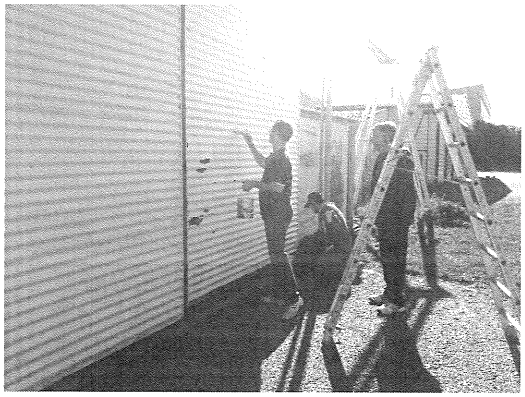
Remplacement du JG : Le JG est en vente. Pour le financement d'un remplaçant (DR400-120), la possibilité de faire appel à un emprunt auprès des membres du club a été proposée. Cela se pratique dans certain club. Le remboursement se fait en hdv ou cotisation.
Action Y.Rouillard : Organiser un sondage auprès des membres du club.

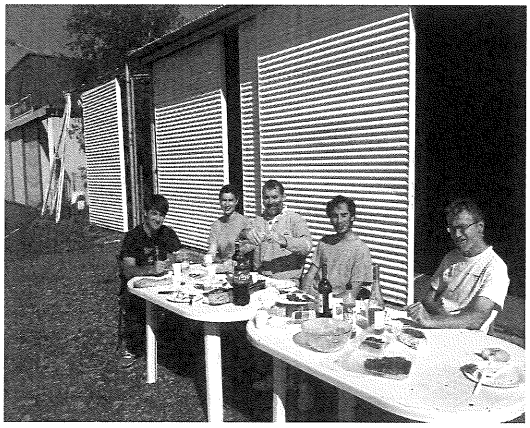
4 Bilan Entretien Hangar

Trois WE ont été nécessaires pour gratter repeindre les portiques et les portes du hangar. Une dizaine de volontaires ont répondu présents dans la bonne humeur. On notera l'absence d'élève pour cette opération.
Pour les personnes n'ayant pas pu participer, qu'ils se rassurent d'autres opérations d'entretien seront nécessaire pour finir de passer une couche sur les portiques, reboucher les fissures des murs et les repeindre..

Les gouttières qui fuyaient coté piste ont été remplacées et d'autre ont été installées côté route.







5 Prévisionnel 2014

Pour le prévisionnel 2014, les hypothèses prises en compte sont les suivantes :

- coûts fixes évalués à partir des coûts effectifs 2013 avec majoration raisonnable si nécessaires : 30 k€
- cotisations : 15 k€
- objectifs hdv 2014 : 1600 heures
- provisions : 35 k€
- maintenance : 60 k€
- prix du litre l'essence : 2,10 €
- Objectifs hdv/avions pas détaillés dans le CR

Avec ces hypothèses, il n'apparaît pas nécessaire de changer les tarifs HdV

Avion	HdV
F-GBJG	114 €
F-GLVY	120 €
F-GUAC	153 €
F-GAED	144 €
F-GYRL	144 €

Lors de l'estimation des coûts de fonctionnement, il est apparu que l'aéroclub a un abonnement EDF triphasé qui se justifiait avec l'atelier de maintenance mais plus maintenant.
Action S.Besse/G Rigaud : changer l'abonnement EDF.

6 Questions diverses

ATO

Une réunion du CRA 16 a eu lieu sur l'ATO. La FFA fourni un canevas, a charge aux aéroclubs qui veulent devenir ATO de le récupérer et de remplir les documents : cahiers d'exploitation, de formations.. et de faire une demande d'agrément. Un audit (payant) sera ensuite fait tous les 0/4 ans.

Formation théorique : pour le moment, l'aéroclub ne délivre pas de formation théorique, la grande majorité des élèves en formations sont des élèves ENAC et bénéficie d'une dérogation pour la présentation à l'examen théorique.
Dans le futur, il faudra mettre en place une formation ou bien passer une convention avec un autre ATO pour que nos élèves pilotes puissent suivre une formation.

Instruction : A.Soucheleau demande de profiter de la mise en place de l'ATO pour renforcer la formalisation de l'instruction et de mieux centraliser les informations vers le chef pilote.

La centralisation des informations pourrait être faite via le soft de l'ISAE, mais R. Févre qui doit récupérer le soft pour évaluation rencontre des problèmes d'agenda avec le contact ISAE. Une autre solution est la mise à niveau ATO d'Aérogest qui est en cours.

Pour info : Une demande de formation LAPL a été faite par un nouvel adhérent.

Cahier de route

La saisie des évènements sur le carnet de route et la prise en compte des incidents mécanique par Aéraudit pose toujours soucis. A. Soucheleau propose de mettre en place la méthode « Air France », en attendant des éventuelles évolutions d'Aérogest. Cela revient en gros au retour du cahier.

Action A. Soucheleau : Mise en place de la méthode « Air France ».

AUTBL

Nouveau président : Hans Heu.

Une réunion des usagers et le Grand Toulouse a eu lieu. Après évaluation négative d'un nouveau tour de piste par un pilote inspecteur : pas de modification de tour de piste. La DSAC et des riverains soutiennent l'aérodrome. Une évaluation des nuisances des avions de la plate forme va de nouveau avoir lieu.
Le grand Toulouse réévalue aussi les AOT.

Le CA tient à remercier T.Berrio pour son action au sein de l'aéroclub et lui souhaite bons vents pour son périple circum planétaire à partir de mars.

Prochain CA 17 février 2013 :

Le secrétaire du bureau

Yves Rouillard

Le président

Gérald Rigaud