Compte rendu du CA Aéroclub ENAC du 28 Mai 2013

Présents :
Sylvie Besse; Jean-Louis Dalmau; Romain Févre; Jean Gosa; Laurent Grasset, Jean-Pierre Pizard ; Gérald Rigaud; Yves Rouillard; Alain Soucheleau; Max Verne.

Excusés:
Thierry Berrio; Sylvain Gautier ; Raphael Aubert

Ordre du jour :

1. Election du bureau
2. Suivi des actions en cours
3. Bilan financier / Bilan heures de vol
4. Achat éventuel d'un nouvel avion
5. Carnet de route : signalements en rubrique observation
6. Questions diverses
    a. Mails
    b. ATO
    c. Tour de France des jeunes Pilotes

1. Election du bureau

Laurent Filoche étant démissionnaire, les deux nouveaux représentant des élèves étant absents et n'ayant pas donné de pouvoir l'élection du bureau est reportée au prochain CA qui aura lieu après l'AG exceptionnelle du 27 juin.
Les candidats pour remplacer Laurent Filoche en temps que représentant des membres extérieur sont priés de se faire connaître.

2. Suivi des actions

Action	Commentaires	Etat le 28/05/2013
Organisation des permanences **Action Yves Rouillard**	Les volontaires ne sont pas nombreux. Un mail de relance a été envoyé. Voir la possibilité d'inclure l'obligation de permanence dans le règlement intérieur. ***Des permanences ont lieu les jeudis à l'ENAC de 12H30 à 14 en H14***	Permanent
Comptes débiteurs **Action Sylvie Besse / Gérald Rigaud**	Un gros débiteur qui ne répond pas aux relances.	Permanent
Insérer au début du cahier DGAC, les montants déjà utilisés. **Action Yves Rouillard :**		Permanent
Suivi – évolution aérogest **Action Sylvie Besse**		Permanent
Mise à jour de la liste des instructeurs et déclaration du nouvel instructeur auprès de la DSAC **Action Alain Soucheleau**		Récurrente
Instruction : Demander aux instructeurs de faire remonter au bureau le passage des paliers de formation : lâcher, BB, PPL **Action Alain Souchelau..**		Récurrente
Mettre en place un écran de visualisation de la flotte **Action Thierry Berrio, Yves**	En attente de récupération d'une carte double écran.	En cours

Rouillard.		
Se renseigner auprès de l'ENAC sur l'impact de la disparition du brevet de base en 2013 sur les subventions élève. **Action Gérald Rigaud**	La subvention est portée à 30H pour tous les élèves éligibles. Il n'y a plus de supplément possible	Clos
Initiation train classique Faire un bilan de l'expérience. **Action Alain Soucheleau**	**Action GR : Déclarer l'avion d'AS en liste de flotte conformément à la convention**	En cours
DR400-140B Aéraudit : Proposer un prix de location coque nue, établir une convention entre Aéraudit et l'aéroclub **Actions Gérald Rigaud**	L'avion sera d'abord prêté à l'aéroclub d'Air France pendant la réparation d'un de leur avion	Clos
Faire un plan de financement pour l'achat d'un DR400/120 et rechercher un avion. **Actions Gérald Rigaud**	Achat en avril 2013	Clos
Potentiel avion. Uniformiser les données Aérogest et Aéraudit. **Action Yves Rouillard**		Ouvert
Formation théorique : Etablir une répartition des cours entre les Ailes toulousaines et l'aéroclub **Action Gérald Rigaud, Alain Soucheleau.** Etablir une liste des volontaires et compétences pour donner des cours. **Action Yves Rouillard**	Cela sera réglé avec la mise en place de l'ATO.	Clos
Assemblée Générale 11 avril 2013 Action GR, SB, YR	Convocations, réservations de l'amphi	Clos
Règle des 2 mois entre chaque vol Action YR : Règlement interieur Action SB : Aérogest	Passage à 3 mois, conforme à la réglementation	Clos
Blocage réservation et	Envoi d'un mel rappelant les	Clos

clefs **Action SB**	conditions de blocage	
F-GFQU **Action GR**	Gestion de l'arrêt pour la maintenance DFPV	Clos
Achat Groupé de casques **Action GR**	Recenser les pilotes intéressés et commander des casques.	Clos

3. Bilan financier

Trésorerie au 28/05/2013 :

- Compte courant : 9000 €.
- Livret : 28 k€.

Bilan 2012 :

Les comptes sont en cours de validation par le comptable. Le bilan financier sera fourni dans la semaine. Les contrôleurs aux comptes vont pouvoir faire la vérification des comptes.

Action JP Pizard : Organiser la vérification des comptes.

Action SB, YR, GR : Convoquer et organiser l'AG extraordinaire pour l'approbation des comptes le 27 juin 2013.

4. Bilan des heures de vols

Avion	28 mai 2012	28 mai 2013
F-GBJG		125
F-GFQU		18
F-GLVY		48
F-GUAC		124
F-GYRL		186
	627	**501**

Les conditions sont défavorables depuis le début de l'année :

- Arrêt définitif du QU
- Arrivée du VY début avril seulement
- Météo des plus défavorables

L'Objectif 2013 de 1600 Hdv sera difficile à réaliser !

5. Achat éventuel d'un nouvel avion

Après l'arrêt définitif du F-GFQU (coût de remise en vol de 35 k€ au minimum), l'ENAC a proposé de nous vendre un TB10 pour 25 k€. Le prix est jugé trop élevé par le CA par rapport aux coûts d'exploitation de ce type d'avion.

L'achat d'un autre avion est jugé prématuré à la vue des comptes.

6. Carnet de route : signalements en rubrique observation

Alain Soucheleau a fait part dans une note préparatoire au CA du souci dans le signalement des défauts constatés sur les avions :

- Des incidents sont parfois remontés par des canaux // sans avoir fait l'objet de signalement sur le carnet de vol ou Aérogest.
- La gestion de la prise en compte des signalements par la maintenance n'apparaît pas sur Aérogest.
- …

Le CA demande à Alain Soucheleau de préparer une note de rappel aux pilotes et instructeurs sur le renseignement du carnet de route et des responsabilités des pilotes. Alain Soucheleau propose à cet effet de traiter préalablement ce sujet avec les instructeurs au cours d'une réunion qui sera programmée le 19 juin 2013

Une demande sera aussi faite auprès d'Aérogest pour permettre à Aéraudit une saisie « automatisée» du traitement des incidents reportés.

Action AS : Organiser une réunion instructeurs.

Action AS : Proposer ensuite une note à l'intention des pilotes et des instructeurs sur le sujet.

Action SB : Faire une demande d'évolution d'Aérogest pour une saisie automatisée du traitement des incidents par Aéraudit.

7. Questions diverses

1) **Mise en place de l'ATO :**

Alain Soucheleau rappelle les délais et conditions de mise en place de l'ATO et propose la mise en pace d'une équipe projet pour préparer le passage à l'ATO.
Gérald Rigaud présente une publication de la FFA à destination des « dirigeants » de club sur cette mise en place.
Le CA demande à GR de diffuser ces éléments aux membres du CA afin que ceux-ci puissent se faire une idée du travail à réaliser.
La proposition d'Alain Soucheleau de mettre en place un groupe projet est approuvée. La constitution de ce groupe sera à l'ordre du jour du prochain CA.

Action GR : Diffuser les documents de la FFA

Action Collective : Trouver des volontaires pour participer à ce projet.

2) **Adresse mail de l'aéroclub :**

Des membres se sont plaints que l'on ne répondait pas à leurs emails. La seule adresse mail valide de l'aéroclub est maintenant contact@acenac.org. GR, SB et YR répondent ou font suivre le plus rapidement possible aux emails reçus sur cette adresse.

Action Collective : à l'occasion de correspondances avec des tiers, leur signaler cette nouvelle adresse,

3) **Tour de France des Jeunes Pilotes :**

Sylvain Cys a passé avec succès les phases de présélection pour participer en Juillet au TFJP. Il doit passer les sélections le weekend du 1-2 juin. Il demande au CA si celui ci est d'accord pour l'aider.
Le CA décide de lui louer le F-GYRL coque nue 60€ l'heure de vol. C'est à dire que l'on ne fait pas de marge à ce tarif.

Asemblée Générale Extraordinaire le 27 juin 2013

Prochain CA le 27 juin 1013.

Le secrétaire

Yves Rouillard

Le président

Gérald Rigaud