Réunion du

CONSEIL D'ADMINISTRATION

(Lundi 2 mars 2020)

Participants

Noms	Fonctions	Participation
Gérald RIGAUD	Membre du CA & Président	*Présent*
Max VERNE	Membre du CA & Vice-Président	*Présent*
Sylvie BESSE	Membre du CA & Trésorière	*Présente*
Gabriel POULIGNIER	Membre du CA & Secrétaire	*Présent*
Alain SOUCHELEAU	Membre du CA & Secrétaire Adj.	*Excusé*
Greg HINDSON	Membre du CA & Correspondant Sécurité Prévention	*Absent*
Jean BARRE	Membre du CA	*Absent*
Thierry BERRIO	Membre du CA	*Présent*
Jean-Pierre PIZARD	Membre du CA	*Présent*
Jean-Louis DALMAU	Membre du CA	*Excusé*
Jezequel LANGLET	Membre du CA	*Absent*
Laurent CHAMBON	Responsable Pédagogique	*Présent*

Ordre du jour :

Engagement associatif 1

Budget prévisionnel 2020 2

Formation théorique à l'aéroclub 2

Bilan Formation 2

Bilan des heures de vols 2019 et prévisionnel 2020 3

Préparation de l'AG 3

Sujets divers 3

Engagement associatif

Décidé en 2018 pour application en 2019.

Devait être suivi par Jezequel mais cela n'a pas été fait de façon exhaustive. Toutes les personnes qui ont pu être identifiées ont été remboursées en 2019 soit environ une vingtaine de membres.

Il est délicat d'évaluer la motivation des participants et la pertinence d'un tel dispositif. Permanence, entretien/bricolage, sollicitations ponctuelles émises par le bureau (journées BIA, etc.).

Contact / Questions / Commentaires : ***ac.enac.secretariat@gmail.com***

Le dispositif est maintenu en attendant l'arrivée d'aerogest-resa en ligne qui devrait permettre un suivi plus efficace.

Budget prévisionnel 2020

Les provisions actuelles et à venir permettent de couvrir les dépenses à venir.

Travaux prévus 2020 : 2 x 2000h + 2 x visite moteur = 56000€

La boîte à clefs sera changée en 2020 (750€) et permettra de prendre les clefs depuis n'importe quel ordinateur. Une semaine sans boîte à clefs est à prévoir.

Travaux prévus :

2020		**2021**		**2022**		**2023**		**2024**	
F-XU	9700							F-VY	9695
F-AC	5000							F-RL	9695
F-VY	26300			F-XU	26300	F-RL	28700		
F-AC	15000								
		F-AC	3000					F-VY	1320
				F-XU	1320			F-RL	1320
56 000 EUR		**3 000 EUR**		**27 620 EUR**		**28 700 EUR**		**22 030 EUR**	

Formation théorique à l'aéroclub

Possibilité de se présenter au test en candidat libre mais tant que le candidat ne possède pas d'attestation de formation d'un ATO/DTO, la DGAC ne délivre pas de certificat. À l'aéroclub de l'ENAC tous les élèves extérieures à l'ENAC sont concernés (cela renchérit leur formation de 500€) puisque l'aéroclub n'est pas enregistré en tant qu'organisme de formation théorique.

La question est de savoir comment on peut organiser les choses pour faciliter la vie de ces élèves et réduire ces frais, sachant que 10h de cours présentiels sont requis.

Une idée serait de s'associer avec TMP pour dispenser des cours et éviter la mise en place d'un cadre trop lourd à porter pour l'aéroclub

Gérald Rigaud est mandaté par le CA pour discuter avec le RP de TMP des modalités, la proposition étant que quelques instructeurs volontaires interviennent dans le cadre des cours théoriques de TMP le samedi matin en échange de la prise en compte par le DTO TMP de nos élèves à des conditions favorables.

Pour rappel, comme indiqué désormais sur le site du club, les possibilités pour la formation théorique sont Mermoz (présentiel à Paris, sur 2 ou 3 jours a priori) ou AéroGligli (présentiel à Toulouse).

Bilan Formation

70h cette année contre 140h l'an passé à la même époque. L'activité générale de l'aéroclub confirme cette tendance, tout comme l'activité de la plateforme.

Contact / Questions / Commentaires : ***ac.enac.secretariat@gmail.com***

Météo peu favorable mais aussi manque d'instructeurs.

Un à deux instructeurs en attente d'être intégré à l'aéroclub.

Quatre élèves en file d'attente aujourd'hui, quelques nouveaux inscrits à venir. Le délai d'attente est d'environ 3 mois.

Bilan des heures de vols 2019 et prévisionnel 2020

Très bonne année 2019 : 2163h. Au-dessus de la pourtant très bonne année 2017.

L'activité du F-GUAC confirme l'intérêt des membres pour cet avion et la pertinence de son rachat par le club.

Le F-GHEO a été bien utilisé. Gérald et Laurent peuvent effectuer des vols d'initiation IFR.

À la même période en 2019 : 270h. Au jour du présent CA en 2020 : 164h. L'activité sera sans doute un peu moindre en 2020 (déficit d'instructeurs notamment).

Préparation de l'AG

AG fixée au 19 mars à 18h30 à l'ENAC. Envoi de la convocation au plus tard 15 jours avant la date.

Conformément aux statuts approuvés en 2018, un tiers du bureau doit être renouvelé. Les sortants suivant ont été tirés au sort :

- Greg HINDSON
- Jean-Pierre PIZARD
- Jean BARRE
- Jezequel LANGLET (non tiré au sort, considéré comme démissionnaire)

Un appel à candidature pour le Conseil d'Administration.

Sujets divers

Un remplacement de la tondeuse est à prévoir. Ce point sera adressé prochainement.

Il est demandé à ce que les membres veillent systématiquement à laisser derrière eux les locaux propres, et donc éventuellement nettoyés.