Compte rendu du CA Aéroclub ENAC du 03 décembre 2012

Présents :
Thierry Berrio; Sylvie Besse; Sylvain Cys; Jean-Louis Dalmau; Romain Févre ; Jean Gosa; Jules Hassid; Greg Hindson; Jean-Pierre Pizard ; Gérald Rigaud ; Yves Rouillard; Alain Soucheleau; Max Verne.

Excusés :
Laurent Filoche.

Ordre du jour :

1. Suivi des actions en cours.
2. Bilan heure de vol.
3. Point financier et prévision budget 2013.
4. Evolution de la flotte.
5. Aerogest.
6. Administration du site Web.
7. Divers

1. Suivis de actions

Action	Commentaires	Etat le 03/12/2012
Organisation des permanences **Action Yves Rouillard**	Les volontaires ne sont pas nombreux. Un mail de relance a été envoyé. Voir la possibilité d'inclure l'obligation de permanence dans le règlement intérieur. ***Des permanences ont lieu les jeudis à l'ENAC de 12H30 à 14 en H14***	Permanent
Comptes débiteurs **Action Sylvie Besse / Gérald Rigaud**	Deux gros débiteurs qui ne répondent pas aux relances. **Action Jean Gosa : Relancer un des deux débiteurs qu'il connaît.**	Permanent
Insérer au début du cahier DGAC, les montants déjà utilisés. **Action Yves Rouillard :**		Permanent
Suivi – évolution aérogest **Action Sylvie Besse**	Voir point 5 Aérogest.	Permanent
Mise à jour de la liste des instructeurs et déclaration du nouvel instructeur auprès de la DSAC **Action Alain Soucheleau**	Alain Soucheleau propose d'intégrer un nouvel instructeur : Romuald Cortez, EPL en CDD à l'ENAC à partir du 01/01/2013. Approbation du CA	Récurrente
Résiliation Contrat Elis **Action Gerald Rigaud et Sylvie Besse**	Maintenant l'Aéroclub passe des commandes en fonction des besoins. Plus de forfait.	Clos
Faire des fiches reflexes sur les différents problèmes remontés par les permanents, en attendant une mise à niveau du site. **Action Yves Rouillard**	Une version V0 est présentée au CA. Une version papier est sur le bureau du permanent. La mise à niveau du document relève maintenant de l'organisation des permanences	Clos
Mettre en place un écran de visualisation de la flotte **Action Thierry Berrio, Yves Rouillard.**	En attente de récupération d'une carte double écran.	En cours
Droit des instructeurs : il existe deux types de droit pour les instructeurs. Il faut que tous les instructeurs aient les mêmes droits. **Action Sylvie Besse**		Clos
Demander un devis sur le coût de mise à niveau IFR et	Demande en cours de traitement chez Aerotec Graulhet.	En cours

du maintien de qualification d'un TB10 (QU). **Action Gérald Rigaud**		
Prospecter en vue de la location par l'aéroclub d'un DR400/140. **Action Gérald Rigaud**	Voir point 4 Evolution de la flotte	Clos
Se renseigner auprès de l'ENAC sur l'impact de la disparition du brevet de base en 2013 sur les subventions élève. **Action Gérald Rigaud**	Gérard Marin est averti. Cela relève du CA. Gérald Rigaud suit le dossier.	En cours
Préciser le rôle du chef pilote dans le règlement intérieur **Action Yves Rouillard**	Mise à jour du règlement intérieur	Clos
Organiser une première séance « briefing » pour les pilotes volontaires. **Action Greg Hindson**	Greg Hidson et Alain Soucheleau vont mettre en place une série de briefing. La présence sera volontaire en 2013, et pourra être rendu obligatoire en 2014 (Evolution du règlement Intérieur ??)	En cours
Initiation train classique Mise en place d'une convention entre l'aéroclub et le propriétaire, et déclaration de l'avion en liste de flotte. **Action Gérald Rigaud**	Alain Soucheleau proposera un projet de convention à Gérald Rigaud	En cours
Initiation train classique Faire un bilan de l'expérience. **Action Alain Soucheleau**	Deux personnes se sont montrées intéressée, pour le moment.	
Vol de nuit Discussion avec le Président de l'aéroclub du SEFA (L. Kruk) et mise en place d'une convention permettant d'utiliser le TB 10 de cet aéroclub pour la formation au vol de nuit. **Action Gérald Rigaud**	Le CA de l'aéroclub de l'ENAC Muret n'est pas favorable à l'établissement d'une convention entre nos deux aéroclubs. Des opérations vols de nuits peuvent être mises en place au niveau du club. **Action Gérald Rigaud : confirmer les capacités vol de nuit des TB10 et du GYRL**	

2. Bilan des heures de vols

Avion	03/12/2013	03/12/2012
F-BPEV	20 :41	28 :29
F-GBJG	216 :36	437.36
F-GDNP	3 :57	-
F-BPEX	166 :56	-
F-GFQU	380 :29	328 :59
F-GUAC	402 :50	370 :20
F-GXGA	22 :51	-
F-GYRL	414 :32	449 :55
	1628 :52	**1615 :19**

Rappel : l'objectif est de 1800 hdv pour 2012.

3. Point financier et prévisionnel 2013

Etat des comptes le 03/12/2012 :

- Compte courant : 12500 euros
- Compte épargne : 36000 euros.

Le compte courant sert à payer les dépenses essences, maintenance et fonctionnement.
Tous les mois 3000 euros sont versés sur le compte épargne pour provisionner les moteurs, les visites, la casse et l'évolution de la flotte

A noter que le grand Toulouse doit rembourser un trop perçu de 10000 euros, et que l'aéroclub d'Albi n'a pas encore payé la maintenance effectuée entre janvier et avril par Serge Alboui avant son départ(3000 euros)
Action Jean Gosa : suivre le remboursement par Albi de la maintenance effectuée.

Il devrait donc y avoir autour de 50000 euros sur le compte épargne d'ici la fin de l'année.

Prévisionnel 2013

Pour l'établissement du prévisionnel 2013 et donc l'établissement des tarifs heures de vols 2013 les hypothèses suivantes on été faites :

Frais de fonctionnement : 26500 euros (contre 135000 en 2011 et 105000 euros estimé en 2012)

- Il n'a plus de personnel (-62000 euros, même en 2012 avec les primes de départ).
- Les frais de navigabilité sont reportés au niveau de la maintenance car assurés par Aéraudit.

- Certaines charges ne sont plus prises en compte car exceptionnelles (ex Arogest et boite à clefs...)
- Pour les autres dépenses les valeurs de 2012 sont identiques ou majorées.

Entrées (Adhésions/ assurance casse) : 19000 euros avec 180 membres.

Nombres d'heures de vols sur les avions de l'aéroclub (FGBJG et F-GYRL) et les 2 TB10 : 1600 HdV

Coût de la maintenance : 50000 euros qui comprennent
- La maintenance chez Aéraudit(évaluation faites à partir des factures Aéraudit depuis Mai et sur le nombre de visites à prévoir)
- Le moteur du QU à la DFPV
- Le maintient de navigabilité
- La conso d'huile...

Provisionnement :
- 15000 euros pour les moteurs et GV
- 20000 euros pour le renouvellement de la flotte.

Prix de l'essence : 2,30 euros

A partir de ces hyphothéses le CA décide de baisser de 9 euros le prix de l'heure de vol pour tous les avions.
Les nouveaux tarifs applicables le 01/01/2013 sont :
- C150 : 114 euros/hdv.
- DR 400 : 144 euros /hdv.
- TB 10 : 153 euros/hdv.

Les tarifs heures de vols seront réévalués régulièrement par le CA

4. Evolution de la flotte

Intégration d'un DR400-1400 dans la flotte :
Lors du dernier CA, il avait été demandé à Gérald Rigaud de se renseigner sur la location du DR400-140. Aéraudit vient de racheter un D-140 à l'Aéroclub d'Albi afin de le proposer en location à ses clients. Il nous est proposé de l'intégrer en liste de flotte. Il serait garé chez nous. Et Aéraudit le réserverait en fonction de ses besoins.
Le CA est favorable pour intégrer cet avion dans la liste de vol. Gérald Rigaud fera une proposition à Aéraudit pour le prix de la location coque nue. Si Aéraudit est d'accord sur le prix proposé, une convention sera établie entre Aéraudit et l'Aéroclub.

Actions Gérald Rigaud : Proposer un prix de location coque nue, et établir une convention entre Aéraudit et l'aéroclub

Besoin d'un nouvel avion école :
Le C150 est dans la ligne de mire des associations de riverains et est en sursit. Plusieurs propositions d'évolution de la flotte école ont été évoquées et mises au vote :

- proposition 1 : vendre le JG pour l'achat d'un C152 ou un DR 400-120 (amélioration à moindre cout de l'avion école) => **0 voix.**
- proposition 2 : acheter un DR 400 Major (on fait 300 h de plus) => **0 voix.**
- proposition 3 : ne rien faire pour le moment (on gagne de l'argent) => **3 voix.**
- proposition 4 : proposition 1 + proposition 2 => **0 voix.**
- proposition 5 : garder le JG et acheter un DR 400-120 => **10 voix.**
- proposition 6 : achat d'un deuxième 150 => **0 voix.**

Le CA mandate Gérald Rigaud pour le financement (prêts bancaire, FFA, conseil régional…)et la recherche du DR400/120.
Actions Gérald Rigaud : Faire un plan de financement pour l'achat d'un DR400/120 et rechercher un avion.

5. Aerogestion

Les remarques suivantes ont été faites sur Aérogestion resa et club

- Suppression d'une réservation quand le pilote ne vient pas.

possibilités de suivi des progressions

Aéroges résa

- Suppression automatique d'une réservation quand le pilote ne vient pas (retard de plus d'un quart d'heure) => demande remonter à Cap Logiciel.
- Mauvais transfert d'info entre les modules club et résa (pb récurrent des logins et mot de passe ; autre ex. : qualif SEP de SCH pas actualisée dans résa, mais je peux réserver quand même ...) => bug remonter à Cap Logiciel.
- Données potentiels avions et pesées fausses, => Action Yves Rouillard
- Mettre à jour la liste des FI en conformité avec la déclaration à la DSAC => Action Sylvie Besse.
- A quoi sert le temps de vol prévisionnel : de très nombreux pilotes, y compris FI ne renseignent pas cette donnée) =>Cela n'existera plus avec la boîte à clés
- Les heures LS / CS et LS / CS + 30 sont approximatives (pas de 1/4 h), il faudrait les mettre en clair = > CS et LS en clair sur Aérogest Club => Les infos claires apparaissent en cliquant sur le « ? » à gauche

Aérogest club

- Ergonomie déroutante pour sortir tantôt croix, ou porte, ou stop ou fermer cet écran => remarque remonter à Cap Logiciel.
- Pour les FI, le menu pilote ne sert à rien, car on retrouve toutes ces infos dans le menu instructeur, et on ne peut pas basculer de l'un à l'autre sans se déloguer / reloguer => ??
- Apparemment, les pilotes ne peuvent pas mettre à jour leurs données SEP et médical => Normal, les pilotes doivent remonter ces informations aux administrateurs ou aux instructeurs qui mettent à jour les données. **Action pilotes : reporter les changements à contact@acenac.org**
- Pb des potentiels : le départ du vol (bientôt le retrait de la clé) suppose du potentiel restant, mais il y a discordance avec le potentiel officiel (Aéraudit) et les tolérances ne sont pas prises en compte.=> C'est bien les potentiels Aéraudit qui font foi. **Action Yves Rouillard pour uniformiser les données Aérogest et Aéraudit.**

- Possibilités de suivi des progressions des pilotes en formation => demande remontée à Cap Logiciel.

Boîte à clefs

Des inquiétudes sur les effets de la mise en place de la boite à clefs sont remontées. Il est proposé de mettre la boîte à clefs à «l'essai » jusqu'à satisfaction du CA.

De façon générale, n'hésitez pas à faire remonter vos remarques pour faire évoluer le logiciel.

6. Administration site Web

Romain Fevre a terminé la refonte du site Web. Maintenant, il faut faire vivre le site, il faut donc des administrateurs et des modérateurs pour le faire évoluer et l'alimenter.

Romain Févre, Thierry Bérrio et Yves Rouillard sont désignés administrateurs

Alain Soucheleau, Gérald Rigaud et Jean-Louis Dalmau sont désignés modérateurs.

Action Romain Fèvre : Organiser une réunion administrateurs/Modérateurs.

Pour rappel, vous pouvez vous rendre sur le site : www.acenac.org. Toutes remarques sont bienvenues, webmaster@acenac.org

7. Divers

BIA : En 2012 des vols BIA ont été fait pour des élèves du lycée Saint Exupéry de Blagnac. Reconduit t'on l'expérience et si oui dans quelles conditions. Le CA est d'accord pour reconduire l'expérience dans les mêmes conditions.

Sécurité UATBL : Une réunion sécurité UATBL a eu lieu dans les locaux de l'aérocluvb, sans représentant de l'aéroclub (sic). Cela est dû à une mésentente qui doit nous servir de leçon. Lors de cette réunion, le comportement de certains pilotes de l'aéroclub a été pointé. Cela renforce la nécessité du briefing sécurité proposé par Greg Hindson.

Formation théorique PPL : L'aéroclub en temps qu'ATO est tenu de fournir une formation théorique aux élèves pilotes. Un rapprochement avec les ailes toulousaines est possible, mais il faut des volontaires pour donner des heures de cours le soir ou en week end.
Action Gérald Rigaud, Alain Soucheleau : établir une répartition des cours entre les Ailes toulousaines et l'aéroclub
Action Yves Rouillard Sylvie Besse : Etablir une liste des volontaires et compétances pour donner des cours.

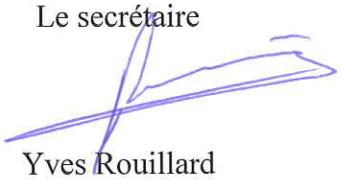
Instruction : Demander aux instructeurs de faire remonter au bureau et à Alain Soucheleau le passage des paliers de formation : lâcher, BB, PPL
Action Alain Souchelau..

Femme de ménage : La femme de ménage a démissionné, l'aéroclub n'a plus de personnel. L'attention de chacun est demandée pour maintenir les locaux propres.

Remerciements : Le CA tient a exprimé sa gratitude envers Sylvie Besse et Romain Fèvre pour leur investissement personnel pour le maintient en vie de l'aéroclub.

Prochain CA autour de la galette des rois.

Le secrétaire



Yves Rouillard

Le président

Gérald Rigaud