Réunion du

CONSEIL D'ADMINISTRATION

Mardi 9 janvier 2024

Participants

Noms	Fonctions	Participation
Gérald RIGAUD	Membre du CA & Président	*Présent*
Max VERNE	Membre du CA & Vice-Président	*Présent*
Sylvie BESSE	Membre du CA & Trésorière	*Présente*
Gabriel POULIGNIER	Membre du CA & Secrétaire	*Présent*
Bertrand SOUCHELEAU	Membre du CA	*Présent*
Thierry BERRIO	Membre du CA	*Présent*
Jean-Pierre PIZARD	Membre du CA	*Présent*
Bastien ROGY	Membre du CA	*Présent*
Roméo GRUBO	Membre du CA	*Présent*
Membre invité		
Laurent CHAMBON	Responsable Pédagogique	*Présent*
Tristan CADRIEU	Correspondant Prévention Sécurité	*Présent*
Olivier LADOUX	Responsable Pédagogique Adjoint	*Présent*

Procurations :

Pas de procurations.

Ordre du jour :

Point sécurité des vols 2

Mise en œuvre du passeport *Envie de piloter* de la FFA 2

Point BIA 2

Recherche d'un trésorier adjoint 3

Suivi des forums de réinscription 3

Points divers 3

Points divers 3

Avion candidat à l'intégration de la flotte 3

Achat (groupé) d'un canot de sauvetage 4

Contact / Questions / Commentaires : ***ac.enac.secretariat@gmail.com***

Point sécurité des vols

Responsable : Tristan Cadrieu (Correspondant Prévention Sécurité)

Tristan a récupéré l'accès à l'interface de gestion des REX FFA.

Il propose la mise en place d'un vol inconditionnel de maintien des compétences. Le contenu de ce vol ne serait pas strictement contraint mais serait influencé par les REX reçus. Cette proposition est formulée en réponse au constat relevé lors d'un audit récent qui met en évidence un manque d'expérience de nos pilotes (faible nombre d'heures à l'année).

Le CA vote la mise en place de ce dispositif à l'unanimité ; la disposition sera ajoutée au règlement intérieur.

Par ailleurs le vol de nuit se fait avec deux moyens de navigation (par exemple un VOR et un GPS). Les bases des GPS installés à bord étant fortement périmées ; elles devront être mises à jour annuellement (selon une recommandation de la DGAC) pour pouvoir continuer cette activité. Gérald se charge de le demander à Alexis Paulin.

Mise en œuvre du passeport *Envie de piloter* de la FFA

Responsable : Laurent Chambon (Responsable Pédagogique)

Informations issues du site SMILE de la FFA :

« Le programme fédéral « Passeport Initiation au Pilotage » est commercialisé sur le site enviedepiloter.fr et permet aux personnes intéressées par l'apprentissage du pilotage de pouvoir découvrir l'aéronautique grâce à un début de formation conforme aux programmes fédéraux de formation LAPL-PPL.

D'une durée d'1h30 ou de 3h, les aéroclubs fédéraux volontaires signent une charte avec la FFA pour la commercialisation de ce nouvel outil de promotion du pilotage qui évitera dérives et risques des « box » commerciales. Le « passeport découverte » est une solution fédérale conçue par et pour les clubs. »

Le dispositif est suffisamment bordé juridiquement ; par exemple il tient compte du problème que constitue le fait, pour un club, de dispenser de l'instruction à une personne non-membre du club.

Le club est inscrit à ce dispositif mais le CA s'interroge sur la meilleure manière de le mettre en œuvre puisque nos instructeurs sont déjà très sollicités.

Clément Cousin et Léa Ademi souhaitent refaire un peu d'instruction. Il leur sera proposé de prendre en charge cette activité.

Point BIA

Responsable : Roméo Grubo (Responsable BIA)

Il y cette année 254 élèves BIA inscrits dans des structures partenaires du club, dont 100 ont souscrit à la licence Jeunes Ailes.

Lors de la précédente session 86 élèves ont pu effectuer leur vol d'initiation. Trois d'entre eux sont très motivés pour débuter une instruction. Roméo sollicite le CA pour favoriser leur inscription.

Une disposition votée récemment les privilégie dans la liste d'attente. Laurent fera de son mieux pour intégrer ces élèves au plus tôt.

Recherche d'un trésorier adjoint

Responsable : Sylvie Besse (Trésorière)

Sylvie ne peut plus faire face aux demandes. Il est nécessaire de lui trouver un adjoint pérenne. Les autres membres du CA ne pouvant pas s'engager sur du long terme, il va être recherché un candidat qui devra être élu lors de la prochaine Assemblée Générale. D'ici-là Roméo se propose d'épauler Sylvie.

Suivi des forums de réinscription

Responsable : Bertrand Soucheleau

À ce jour, 103 personnes ont ou vont participer à un forum de réinscription, ce qui correspond globalement au nombre de réinscriptions effectuées chaque année.

Toutefois, dans la mesure où notre club compte en moyenne 160 membres, il y a environ 60 nouvelles inscriptions chaque année. Il sera proposé à ces personnes une session d'accueil, sous forme d'une visioconférence, en cours d'année.

Points divers

Responsable : Gérald Rigaud (Président)

La réparation du XU va prendre plus de temps. L'avion devrait être disponible mi-février.

Le séminaire de sécurité des vols est prévu le 23 mars. Bertrand y présentera l'incident du XU.

Le TAJP passera à Lasbordes les 24, 25 et 26 juillet.

La commission des usagers de l'aérodrome aura lieu le 17 janvier prochain au siège de Toulouse-Métropole ; exceptionnellement, il n'y aura pas de représentant de l'aéroclub. Le même jour aura lieu l'AG de l'AUATBL à 18h à l'aéroclub Air France ; Max Verne y représentera notre club.

Points divers

Responsable : Max Verne (Vice-Président)

Cette année, en octobre, nous fêterons les 50 ans de notre club. Il est proposé de commencer à réfléchir à des idées pour célébrer comme il se doit cet évènement. La date du 5 octobre semble être une bonne cible.

Avion candidat à l'intégration de la flotte

Responsable : Olivier Ladoux (Responsable Pédagogique Adjoint)

Un avion CNRA dérivé d'un DR220, racheté il y a quelques années, par Olivier Ladoux est disponible. Il est proposé à la location, coque nu, pour 85€ soit environ 145€/h. Il se pilote comme un DR400 et il est possible d'être laché en un vol.

Contact / Questions / Commentaires : ***ac.enac.secretariat@gmail.com***

La flotte école étant homogène, il ne semble pas approprié d'intégrer cet avion dans l'optique de cet usage.

Il est proposé d'envoyer un sondage aux membres pour leur demander s'il préfère l'intégration de cet avion ou d'un C152 pour 130€/h (qui nécessitera un temps de formation plus long). Gabriel se charge de faire la communication aux membres.

Achat (groupé) d'un canot de sauvetage

Responsable : Gérald Rigaud (Président)

Il est proposé l'achat d'un canot par le club ou l'AUATBL.

Il est décidé que le club n'en achète pas mais Max soumettra la proposition lors de l'AG de l'AUATBL la semaine prochaine.

Date du prochain CA

La date du prochain CA sera fixée ultérieurement.