Réunion du

CONSEIL D'ADMINISTRATION

(Jeudi 28 janvier 2021)

Participants

Noms	Fonctions	Participation
Gérald RIGAUD	Membre du CA & Président	*Présent*
Max VERNE	Membre du CA & Vice-Président	*Présent*
Sylvie BESSE	Membre du CA & Trésorière	*Présente*
Gabriel POULIGNIER	Membre du CA & Secrétaire	*Présent*
Alain SOUCHELEAU	Membre du CA & Secrétaire Adj.	*Présent*
Greg HINDSON	Membre du CA & Correspondant Prévention Sécurité	*Présent*
Jean BARRE	Membre du CA	*Absent*
Thierry BERRIO	Membre du CA	*Présent*
Jean-Pierre PIZARD	Membre du CA	*Présent*
Jean-Louis DALMAU	Membre du CA	*Présent*
Roméo GRUBO	Membre du CA	*Présent*
Laurent CHAMBON	Responsable Pédagogique	*Excusé*

Procurations :

Pas de procuration.

Ordre du jour :

Remboursement de l'engagement associatif 2020 2

Conclusions de la CIS sur l'évènement 2020#01 2

Contribution de l'aéroclub au Comité Directeur / CRA11 3

Suivi d'actions et sujets divers 3

Contact / Questions / Commentaires : ***ac.enac.secretariat@gmail.com***

Remboursement de l'engagement associatif 2020

Responsable : Gabriel Poulignier (Secrétaire)

Le CA a adopté à l'unanimité le remboursement intégral de l'engagement associatif facturé en 2020. La mesure a été décidée au regard du caractère particulièrement singulier de cette année.

Conclusions de la CIS sur l'évènement 2020#01

Responsable : Greg Hindson (Correspondant Prévention et Sécurité)

En décembre 2020, un équipage de l'AC ENAC s'est trouvé impliqué dans un évènement de roulage avec la barre de tractage en place, retirée moteur tournant.

Conformément aux procédures décrites dans le Manuel de Gestion de la Sécurité (MGS) de l'AC ENAC, une **C**ommission **I**nterne **S**écurité (CIS) a été mise en place.

La CIS a mené une étude exhaustive de l'évènement portant aussi bien sur les aspects techniques, humains, organisationnels qu'environnementaux.

A noter que cet évènement ne rentre pas dans la catégorie des signalements CRESAG.

Sur la base du rapport détaillé de la CIS, le Conseil d'Administration a voté à l'unanimité la mise en œuvre des actions correctives suivantes :

1. **Des évolutions de nos procédures et de nos manières de faire**
    a. Engager un chantier de réorganisation des check-lists du club,
    b. Systématiser la prise à bord de la barre de tractage
        ✓ La check-list « avant mise en route » devra comporter systématiquement l'annonce « Barre à bord »,
        ✓ Les barres devront comporter des moyens de fixation et des protections adaptées afin de ne pas entrainer de dégâts lors de leur manipulation à bord,
        ✓ L'étude d'une barre prototype repliable (comportant un flamme « aide mémoire ») sera menée dans les prochaines semaines.
    c. Systématiser 1 barre ⇔ 1 avion
        ✓ Peinture des barres avec une couleur fluo + indication de l'immatriculation de l'appareil correspondant,
2. **Une démarche de débriefing structurée à l'attention de l'équipage concerné**
    a. Débriefing individuels spécifiques (de l'instructeur / Commandant de Bord et de l'élève pilote concerné) portant particulièrement sur :
        ✓ la perception des risques et les principes du TEM (Threat & Error Management »)
        ✓ la procédure I-AM-SAFE d'auto évaluation de son état personnel avant de partir en vol.
3. **Des actions au profit de l'ensemble des instructeurs, des membres et de l'extérieur**
    a. Lors de la campagne de Briefings aux membres (Ref : Article 16-1 du Règlement Intérieur de l'AC ENAC), intégrer…
        ✓ un retour d'expérience explicite de cet évènement
        ✓ rappel de l'obligation de signalement des évènements (Ref : Article 17 du Règlement Intérieur)
        ✓ insister sur l'importance du temps accordé à la préparation du vol, notamment de la visite « prévol »,
        ✓ encourager la généralisation de la procedure I-AM-SAFE

- ✓ inviter l'Instructeur concerné à prendre en charge lui-même une présentation du TEM (Threat & Error Management)

b. La saisie d'un rapport détaillé via le dispositif REX FFA.

Lors de la prochaine réunion du Bureau Directeur, le calendrier de mise en œuvre de ces différentes actions sera formalisé.

Pour toutes questions relatives à cet événement, vous pouvez prendre contact avec le Correspondant Prévention Sécurité (CPS) de notre association (e-mail : ac.enac.cps@gmail.com)

Contribution de l'aéroclub au Comité Directeur / CRA11

Responsable : Gérald Rigaud (Président)

L'assemblée Générale CRA-11 (instance de la FFA pour la région Occitanie) prévue initialement le 30/01 va se dérouler en distanciel du fait du contexte sanitaire.

L'élection du nouveau Comité Directeur se déroulera donc par correspondance.

Il y a 16 postes et actuellement 18 candidats, dont une équipe constituée par François Lagarde.

Ce dernier a proposé à Greg Hindson de faire partie de cette équipe afin de contribuer notamment aux aspects prévention & sécurité.

L'AC ENAC apportera son soutien à cette candidature.

Suivi d'actions et sujets divers

Responsable : Gabriel Poulignier (Secrétaire)

☑ Action réalisée
☐ Action en cours

Pompe à essence sur l'aéroclub

Pas possible de mutualiser avec les Ailes Toulousaines.

Gérald est entré en contact avec l'installateur de leur pompe. Une demande de devis a été effectué pour une cuve de 8000L enterrée avec une pompe aux dernières normes.

Le carburant serait de l'UL91 dont le prix est actuellement d'environ 1,40€/L contre environ 2€/L pour la 100LL.

Date du prochain CA

La date du prochain CA sera fixée ultérieurement.