Compte-rendu du CA de l'Aéroclub de l'ENAC du 3 décembre 2014

Présents :
Fréderic Andrieu, Jean Barré, Sylvie Besse, Jean-Louis Dalmau, Romain Fèvre, Antoine Lacueille, Jean-Pierre Pizard, Gérald Rigaud, Alain Soucheleau, Max Verne

Excusés :
Sylvain Gautier, Jean Gosa, Thomas Lerminiaux, Yves Rouillard

Ordre du jour :

1. Bilan des heures de vol
2. Heures de vol 2015
3. F-GUAC
4. Débriefing de la réunion sécurité des vols
5. Débriefing de la réunion organisée par le Chef CA de Lasbordes
6. Election du secrétaire
7. Goodies
8. Questions diverses

1 - Suivi des actions

Actions	Commentaires	Etat le 03/12/2014
Organisation des permanences **Action : Adhérents**	Les dates et lieux des permanences sont notés en page d'accueil du site	Permanent
Comptes débiteurs **Action Sylvie**	Les instructeurs doivent rappeler aux pilotes de régulariser les débits en fin de vol.	Permanent
Insérer au début du cahier DGAC, les montants déjà utilisés. **Action : Sylvie BESSE**		Permanent
Suivi – évolution aérogest **Action : Sylvie Besse**	Paiement par virement pas encore opérationnel.	Permanent
Mise à jour de la liste des instructeurs et déclaration du nouvel instructeur auprès de la DSAC **Action : Gérard Marin**		Récurrente
Instruction : Demander aux instructeurs de faire remonter au bureau le passage des paliers de formation : lâcher, BB, PPL **Action : Gérad Marin.**		Récurrente
Potentiel avion. Uniformiser les données Aérogest et Aéraudit. **Action : Sylvie BESSE**	Aéraudit prend en compte les tolérances consommées ou restantes, alors que Aérogest travail en « brut » Prévoir réunion Banon-Aéraudit	Ouvert – En cours
Carnet de route Anomalies : proposer une note à l'intention des pilotes et des instructeurs sur le sujet. **Action : Gérard Marin**	Voir ATO	Ouvert
ATO Action à suivre		En cours

Bilan heures de vol

A la même période, nous avons fait 128 heures de plus qu'en 2013.

F-GYRL	446 h
F-GUAC	303 h
F-GLVY	618 h
F-GAED	220 h
F-GGXU	61 h
TOTAL	**1 648 h**

Tarif des heures de vol 2015

Avec l'arrivée du F-GGXU dans notre flotte, il a été décidé de ne pas toucher aux tarifs des heures de vol en 2015 et nous estimons faire 1 800 heures de vol.

DR400/120 : 120 €/heure

DR400/140 : 144 €/heure

TB10 : 153 €/heure

F-GUAC

Le F-GUAC est en maintenance pour un changement moteur. La DFPV va mettre un moteur avec 1 500 heures de potentiel. Pour cette maintenance, nous ne payerons que la main-d'œuvre (7€/heure)

Débriefing sécurité des vols

Greg Hindson a organisé une réunion sur la sécurité des vols. Les participants ont travaillés sur plusieurs petits cas. Il en est ressorti des consignes qui ont été mis sur Aérogest-Résa.

Débriefing de la réunion organisé par le Chef CA de Lasbordes

* La charte sera réexaminée en 2016.

* 15 décembre 2014 : Commission consultative de l'environnement

* 12 janvier 2015 : Réunion relative aux procédures départ/arrivée en IFR de Lasbordes

* 31 janvier 2015 : l'ACAT organise, sous l'égide de l'AUATBL, le séminaire des pilotes privés. Le programme est sur le site internet de l'ACAT. Ce séminaire aura lieu à l'ENAC.

* Occupation de la piste : Les pilotes de l'Aéroclub de l'ENAC occuperaient un peu trop longtemps la piste avant le décollage.

* Pannes radio à Lasbordes : Il y a des consignes locales orales en cas de panne radio à Lasbordes : Transpondeur : 7600 - Faire une verticale - s'intégrer dans le trafic - se poser.

* La règlementation aéronautique change le 04 décembre 2014(SERA)

* Il y a des problèmes avec certains contrôleurs de Lasbordes qui font des remarques "limites" aux pilotes. Si cela vous arrive, il faut immédiatement appeler la tour et en parler au chef CA qui a la possibilité d'écouter l'enregistrement de la fréquence.

Election du secrétaire

Secrétaire : Jean-Louis DALMAU

Secrétaire adjoint: Romain FEVRE

Goodies

L'Aéroclub a acheté des polos, des sweats, des mugs et des flammes. Merci à Frédéric ANDRIEU qui s'est occupé de toute la logistique.

Ces articles sont en vente dès maintenant. Le site internet est en cours de mis à jour. Vous pourrez y voir la photo de chaque article.

Tarif des articles :
* Sweat : 39 €
* Polos : 29 €
* Mugs : 9 €
* Flammes : 5 €

Questions diverses

Le dossier ATO est repoussé jusqu'en 2018. La FFA cherche une solution alternative. Lors de la prochaine assemblée générale de la Fédération Française Aéronautique le président posera la question sur la voie alternative pour l'ATO

Un aéroclub qui est ATO et qui a déposé son dossier pourra quand même faire passer des Brevet de Base jusqu'en 2018.

Sur demande d'Alain Soucheleau, le CA délibère sur l'avenir du projet ATO : compte tenu des incertitudes (EASA, FFA), il décide d'ajourner le projet ATO approuvé le 26 mai 2014, et confirmé lors de la réunion du 1er octobre. De ce fait, la mission du groupe de travail ATO animé par Alain Soucheleau (mandat CA du 17 décembre 2013) est terminée. Alain Soucheleau reste chargé de la veille réglementaire.

Les attestations de formation pratique doivent être signées par le responsable pédagogique (chef pilote) ou le président et les demandent de test doivent être signés par l'instructeur (non restreint) ayant assuré la formation pratique.

Date du prochain CA :

La date du prochain CA est fixé au **jeudi 29 janvier 2015** à **18 h** dans les locaux de l'aéroclub.

La trésorière et secrétaire par intérim	Le président
Sylvie BESSE	Gérald RIGAUD